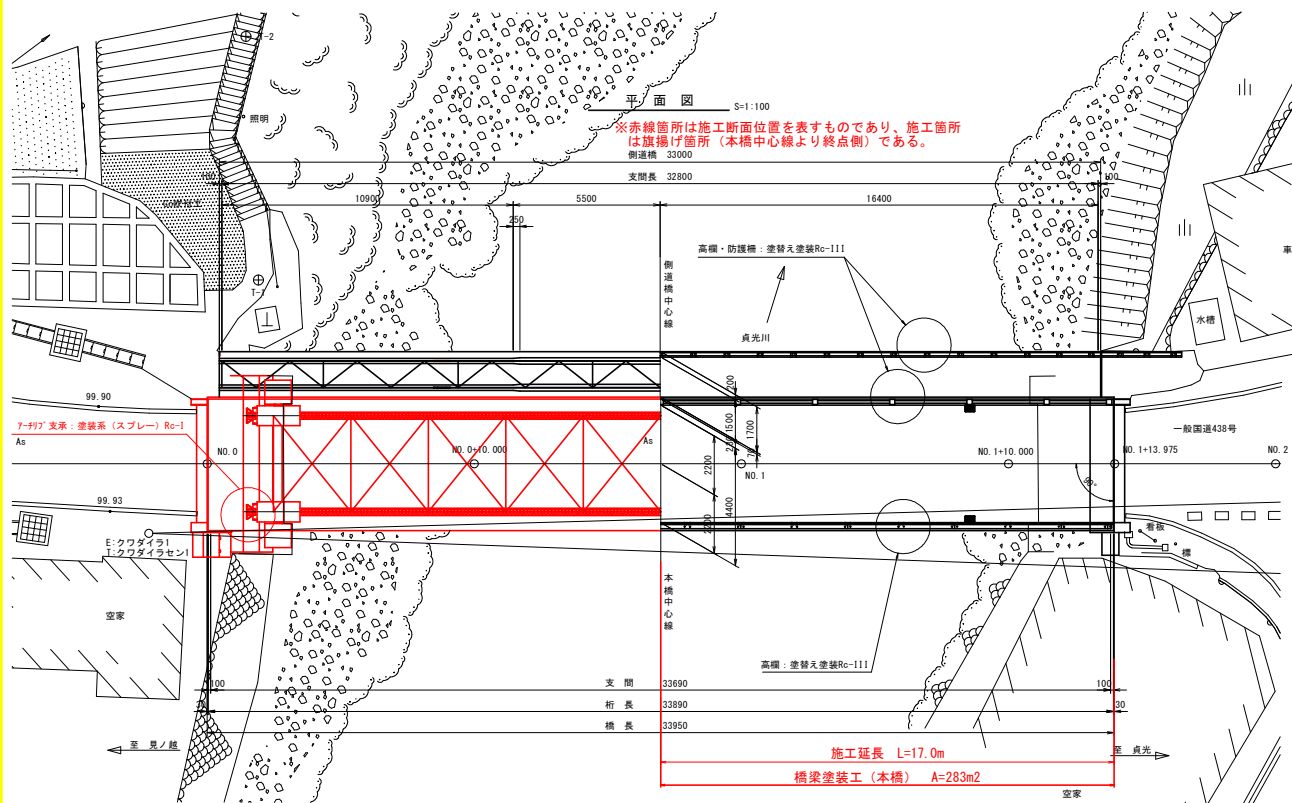
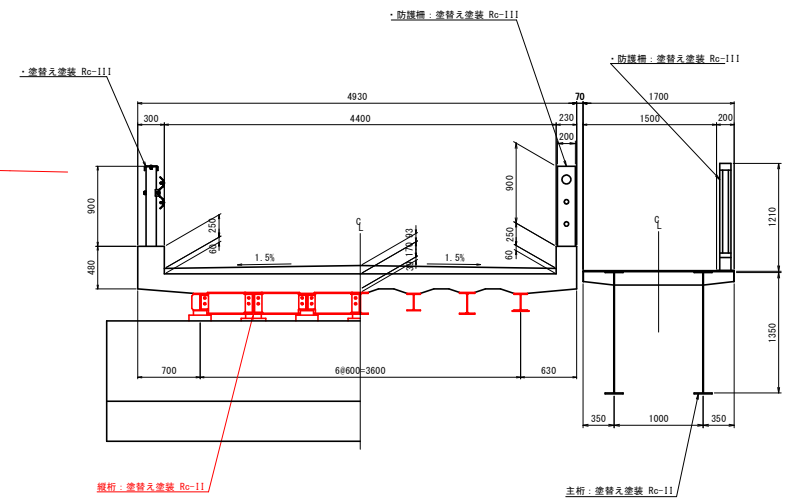
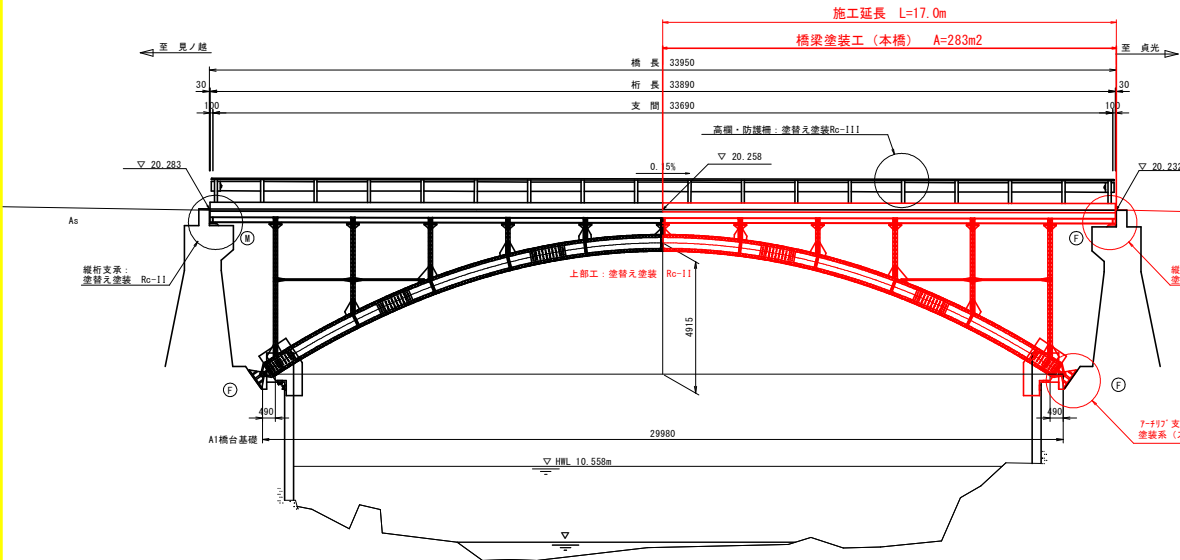


橋梁一般図 S=1:100

側面図 S=1:100

断面図 S=1:30



規格	標準橋
型式	上路式2ヒンジャーチ銀桁橋
設計自動車荷重	二等橋(T-14) 昭和55年にTL-18まで増強
橋長	33,950m
桁長	33,890m
支間	33,690m(アーチ支間29,980m)
幅員	4,400m
平面線形	R=∞(直線)
縦断勾配	0.15%勾配
横断勾配	1.5%凸型勾配
斜角	$\theta=90^{\circ}00'00''$

変位制限構造	橋軸方向	RCプラットフォーム+RC壁
段差防止構造	直角方向	RCプラットフォーム+RC壁
	鉛直方向	RCプラットフォーム+RC壁

橋梁本体施工年次	昭和26年3月
設計当時の承方書(推定)	鋼道路橋設計承方書案 昭和14年2月
補修履歴等(主構造関連)	昭和55年3月 荷重制限18t 昭和60年1月 床版打替工、橋面工 一部主桁主桁取替施工

Rc-1塗装系 (スプレー)

塗装工程	塗料名	使用量(g/m^2)	塗装間隔
素地調整	1種		4時間以内
防食下地	有機ジンクリッチペイント	600	1日~10日
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日~10日
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日~10日
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	170	1日~10日
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	140	1日~10日

Rc-11塗装系 (はけ、ローラー)

塗装工程	塗料名	使用量(g/m^2)	塗装間隔
素地調整	3種ケレンB		4時間以内
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200	1日~10日
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200	1日~10日
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200	1日~10日
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	140	1日~10日
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	120	1日~10日

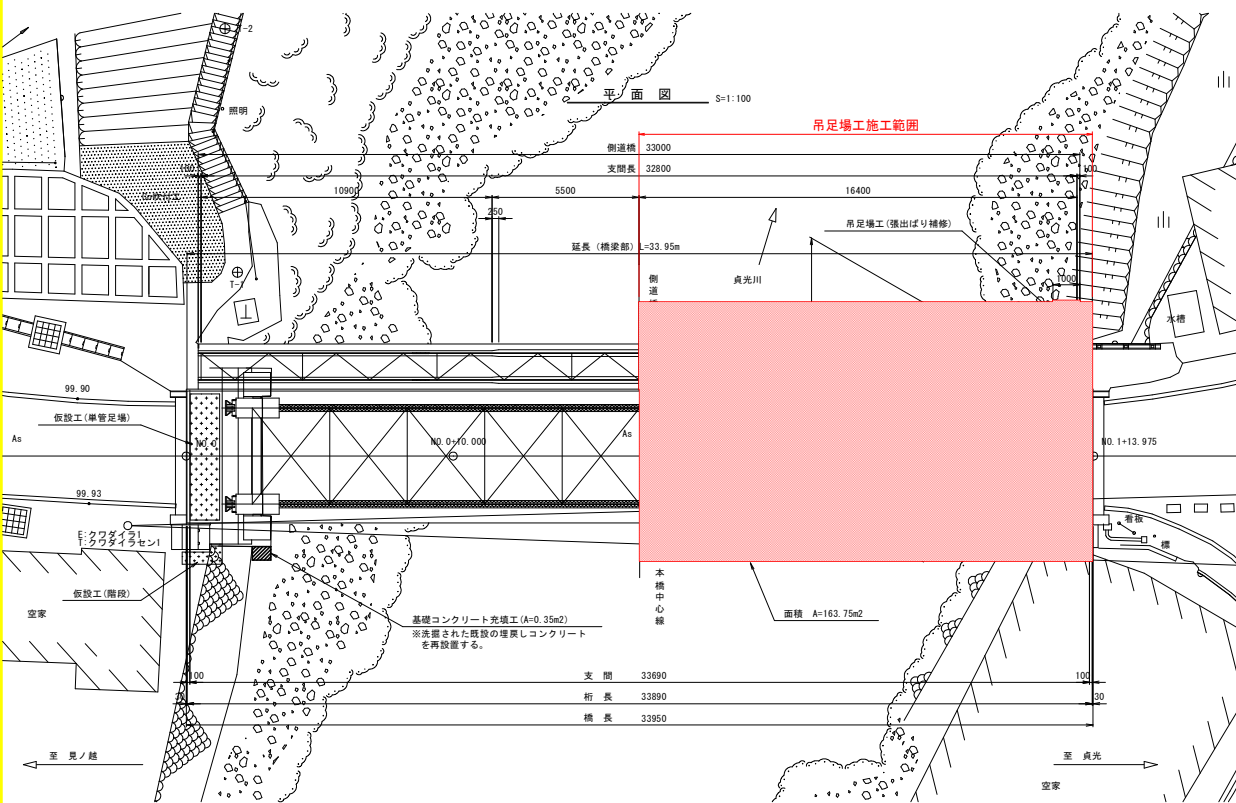
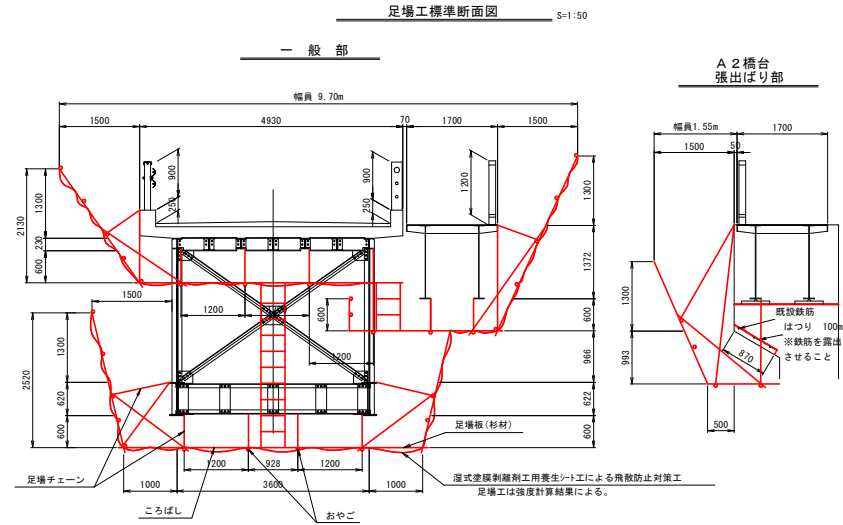
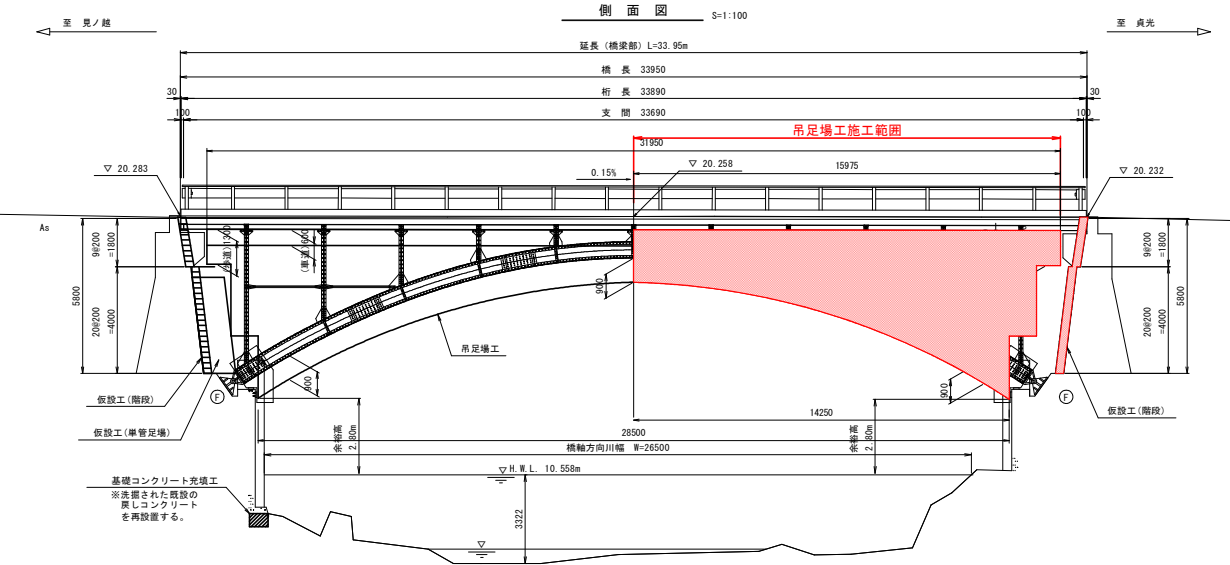
Rc-11塗装系 (はけ、ローラー)

塗装工程	塗料名	使用量(g/m^2)	塗装間隔
素地調整	3種ケレンC(歩道支脚はケレンB)		4時間以内
防食下地	有機ジンクリッチペイント	240	1日~10日
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200	1日~10日
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200	1日~10日
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	140	1日~10日
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	120	1日~10日

実施設計図面

工事名	R1馬士 国道438号(刺橋) つ、一宇中野橋梁塗装工事(3)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	美馬郡つるぎ町一宇中野(刺橋)(第3分割)
図面名	橋梁一般図
縮尺	S=1:100 図面番号 1/2
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局美馬庁舎

仮設計画図 S=1:100



規格	車道橋
型式	上路式2ヒンジアーチ鋼桁橋
設計自動車荷重	二等橋(T-14) 昭和55年にTL-18まで補強
橋長	33.950m
桁長	33.890m
支間	33.690m(アーチ支間29.980m)
幅員	4.400m
平面線形	R=∞(直線)
縦断勾配	0.15%勾配
横断勾配	1.5%凸型勾配
斜角	$\theta=90^{\circ}00'00''$

橋梁本体施工年次	昭和26年3月
設計当時の示方書(推定)	鋼道橋構設計示方書案 昭和14年2月
補修履歴等(主構造関連)	昭和55年3月 荷重制限18t 昭和60年1月 鋼材打替工・橋面工 一部主桁主桁取替施工

※当初適用示方書は、施工年次からの規定である。

変位制限構造	橋軸方向	RCブラケット+RC壁
段差防止構造	直角方向	RCブラケット+RC壁
	鉛直方向	RCブラケット+RC壁

工事名	R1馬士 国道438号(鋼橋) つ・一宇中野 橋梁塗装工事(3)
路線名等	一般国道438号
工事箇所	奥馬部つぎ町一宇中野(鋼橋)(第3分割)
図面名	仮設計画図
縮尺	図示 図面番号 2/2
会社名	
事業者名	徳島県西部総合市民局